

Sem implantação de um Plano de Cargos e Salários, a falta de planejamento, sem estrutura racional para funcionamento, a criação desenfreada de cargos e os pagamentos de salários descabidos, torna difícil o caixa financeiro de qualquer empresa suportar.

Esse é o retrato do MetrôRio/Invepar.

e  
**VOCÊ...**



**o que acha?**



## ÚLTIMAS NOTÍCIAS: Reajuste salarial 9,83 %



Leia mais: **Tíquete refeição R\$ 32,40; Cesta básica R\$ 230,00; Auxílio creche R\$ 140,00; Cesta de natal R\$ 260,00.**

Esta é a proposta da SuperVia oferecida aos seus trabalhadores referente ao acordo coletivo 2016/2017. A concessionária SuperVia desde 1999 é responsável pelo transporte ferroviário de passageiros do Rio de Janeiro e é controlada pelo grupo Odebrecht que teve o seu presidente preso por envolvimento em corrupção. A SuperVia também foi acusada de superfaturamento para pagamento de salários no Teleférico do Alemão, é a concessionária recordista de multas na Agetransp. Pratica a tarifa de R\$ 3,70. Mesmo com todo este retrospecto negativo e tarifa inferior teve condições de oferecer proposta mais vantajosa que o MetrôRio/Invepar e o METROBARRA.

## INFORMATIVO ESPECIAL Nº 04



RJ, 29/06/2016

## COMISSÃO DOS TRABALHADORES



*Acordo Coletivo 2016/2018  
do MetrôRio e METROBARRA*

# MetrôRio

# é 100% OURO

Apesar do aumento constante do número de usuários que utilizam o sistema metroviário do Rio de Janeiro, os quais proporcionam um aumento significativo da receita financeira das companhias, o MetrôRio/Invepar e o METROBARRA insistem em oferecer como proposta salarial o ridículo reajuste de 5% (cinco por cento), praticamente a metade do índice de reajuste mínimo que é de 9.83%

(INPC). Agora o MetrôRio/Invepar e o METROBARRA leviana tenta enganar a categoria partindo para outro assunto que não o acordo coletivo. Uma verdadeira cortina de fumaça, pois nos últimos acordos coletivos a gestão patronal vem interferindo de forma decisiva na vontade individual para que estes apoiem a proposta mesmo não atendendo suas expectativas, em favor de seus interesses como o acordo coletivo do ano passado que

ficou abaixo da inflação.

Vários empregados chegaram a denunciar coação com convocações ameaçadoras para comparecimento em assembleias mesmo em horário de trabalho e também em folgas com pagamento de horas extras sem falar em ameaças de demissão.

O descaramento é tamanho que a empresa se diz preocupada com a votação para todos, mas mantém o reajuste salarial de 5% (cinco por cento) e 0% (ZERO por cento) em outras cláusulas.

e VOCÊ ...



## Leia atentamente as publicações oficiais da Invepar e faça sua reflexão!

### Segmento de Mobilidade Urbana da Invepar cresce 6,2% de janeiro a abril de 2015

Segunda-feira, 25 de Maio de 2015

A Invepar registrou, de janeiro a abril de 2015, crescimento de 6,2% no segmento de Mobilidade Urbana, com 75,6 milhões de passageiros transportados pelo MetrôRio, em relação ao mesmo período do ano passado.

### Segmento de Mobilidade Urbana da Invepar cresce 4,7% de janeiro a maio de 2015

Quinta-Feira, 25 de Junho de 2015

A Invepar registrou, de janeiro a maio de 2015, crescimento de 4,7% no segmento de Mobilidade Urbana, com 94,9 milhões de passageiros transportados pelo MetrôRio, em relação ao mesmo período do ano passado.

### Segmento de Mobilidade Urbana da Invepar cresce 7,1% em junho de 2015

Sexta-Feira, 31 de Julho de 2015

A Invepar registrou, em junho de 2015, crescimento de 7,1% no segmento de Mobilidade Urbana, em comparação ao mesmo período de 2014, com 19,4 milhões de usuários transportados pelo MetrôRio. O número de passageiros pagantes chegou a 17,5 milhões, aumento de 6,0% ante junho do ano anterior.

### Invepar tem receita líquida ajustada de R\$ 804,7 milhões no 2º trimestre 2015

Quarta-feira, 9 de Setembro de 2015

A Invepar divulgou os resultados financeiros do 2º trimestre de 2015, registrando receita líquida ajustada de R\$ 804,7 milhões, um crescimento de 8,9% em relação ao mesmo período de 2014. Todos os segmentos de atuação da empresa acompanharam o resultado positivo e registraram receita líquida ajustada superior em comparação ao segundo trimestre do ano passado. Em relação aos investimentos, no acumulado dos primeiros seis meses deste ano, os investimentos realizados pela companhia totalizaram cerca de R\$ 1 bilhão, sendo R\$ 549,6 milhões no segundo trimestre

Já a receita líquida ajustada do segmento Mobilidade Urbana registrou um acréscimo de R\$ 22,7 milhões (+13,6%) no 2º trimestre de 2015, em relação a igual período do ano anterior, atingindo um total de R\$ 189,2 milhões. A variação deve-se ao crescimento de 2,1% no número de passageiros pagantes do MetrôRio, totalizando 51,4 milhões, e ao aumento da tarifa média de 3,98% no período.

## DESEMPENHO OPERACIONAL MENSAL

Dezembro 2015

### MOBILIDADE URBANA

O número de passageiros transportados no MetrôRio aumentou 0,6% em dez/15 em relação ao mesmo período do ano anterior. Embora em dez/15 o número de dias úteis tenha sido menor do que em dez/14, a média diária de passageiros transportados aumentou, justificando a variação positiva no número de passageiros transportados. No acumulado de 2015, o número de passageiros foi 2,4% superior ao realizado em 2014.

MetrôRio (Mil)	Dados Mensais			Dados Acumulados		
	dez/15	dez/14	▲	2015	2014	▲
PAX Transportados	19.688	19.588	0,6%	233.577	228.187	2,4%
PAX Pagantes	17.804	17.747	0,3%	211.145	206.987	2,0%

PAX: Passageiros



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2015

### DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2015 (Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2015	31/12/2014
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	84.731	61.222
OUTROS RESULTADOS ABRANGENTES	-	-
RESULTADO ABRANGENTE TOTAL DO EXERCÍCIO	84.731	61.222

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Vai um cafezinho?

Atendendo ao convite do “Rei” alguns empregados compareceram ao **café da manhã com o presidente** no Centro Administrativo, dia 13/05. Segundo o comunicado interno da empresa esse encontro marcado serve para debater “assuntos estratégicos e proporcionar a aproximação com presidência da empresa.” Ainda segundo o comunicado, ele[Rei] disse “estar realizado pois os trabalhadores são os que ajudam a realização de suas metas e sonhos.” Porém não fez comentário algum sobre os valores não informados da **Receita não tarifária (R\$ 34 milhões)**. Preferiu assombrar os participantes de que demissões poderão ocorrer caso a proposta da empresa seja rejeitada. Nem precisava ameaçar, pois anualmente são dispensados do MetrôRio/Invepar cerca de trezentos metroviários.

